

PROJEKT BUDŻETU - podatki i opłaty lokalne na 2026r. - materiały pomocnicze
/osoby fizyczne/

RODZAJ - Podstawa opodatkowania	Podstawa wymiaru w roku 2025 - 2026 (powierzchnia)	Stawka 2025 <u>maksymalna</u>	Stawka 2025 <u>obowiązująca</u>	łączna wys.podatku w 2025 wg. Stawki <u>maksymalnej</u> obowiązującej	Stawka maksymalna na 2026 r.	Stawka <u>proponowana na 2026 r.</u>	łączna wys. Podatku w 2026 r. wg stawki <u>maksymalnej</u> proponowanej
1	2	3		4	5	6	7
PODATEK ROLNY				902 137,35			694 000,03
				672 998,22			694 000,03
Grunty gospodarstw rolnych (ha przelicz.)pow. 1ha	4 007,7474	86,34x2,5q	64,41x2,5q	865 072,28	66,42x2,5q		665 486,46
		215,8500	161,0250	645 347,53	166,0500	166,0500	665 486,46
Grunty nieruchomości rolnych -ponizej 1ha	85,8584	86,34x5q	64,41x5q	37 065,07	66,42x5q		28 513,57
		431,7000	322,0500	27 650,70	332,1000	332,1000	28 513,57
PODATEK LEŚNY				26 581,32			26 966,60
				26 581,32			26 966,60
Lasy (z wyjątkiem oznaczonych jako rezerwaty)-pow. ha	435,6379	61,0170	61,0170	26 581,32	61,9014	61,9014	26 966,60
		61,0170	61,0170	26 581,32			26 966,60

Sporządziła: D.Gudanowska

* wyliczenie stawki podatku leśnego na rok 2026 - 281,37 zł za 1m3 x 0,220m3= 61,9014 zł/ za 1ha lasu

(zgodnie z art.4 pkt 1 ustawy o pod leśnym)

* wyliczenie stawki podatku rolnego na rok 2026 - 66,42 zł za 1dt x 2,5q= 166,0500 zł - dla gruntów gospodarstw rolnych
66,42 zł za 1dt x 5q= 332,1000 zł - dla pozostałych gruntów

PROJEKT BUDŻETU - podatki i opłaty lokalne na 2026r. - materiały pomocnicze
/osoby prawne/

RODZAJ - Podstawa opodatkowania	Podstawa wymiaru w roku 2025 - 2026 (powierzchnia)	Stawka na rok 2025 <u>maksymalna</u>	Stawka na rok 2025 <u>obowiązująca</u>	Łączna wys.podatku w roku 2025 wg. Stawki <u>maksymalnej</u> <u>obowiązującej</u>	Stawka maksymalna na 2026 r.	Stawka <u>proponowana</u> na 2026 r.	Łączna wys. Podatku w 2026 r. wg stawki <u>maksymalnej</u> <u>proponowanej</u>	Skutki Finansowe 2026/2025
1	2	3		4	5	6	7	8
PODATEK ROLNY				4 358,44			3 352,88	101,46
				3 251,42			3 352,88	
Grunty gospodarstw rolnych (ha przelicz.)pow. 1ha	19,5218	86,34x2,5q	64,41x2,5q	4 213,78	66,42x2,5q		3 241,59	98,10
		215,8500	161,0250	3 143,50	166,0500	166,0500	3 241,59	
Grunty nieruchomości rolnych -ponizej 1ha	0,3351	86,34x5q	64,41x5q	144,66	66,42x5q		111,29	3,37
		431,7000	322,0500	107,92	332,1000	332,1000	111,29	
PODATEK LEŚNY				111 237,48			111 237,48	0,00
				111 237,48			111 237,48	
Lasy (z wyjątkiem oznaczonych jako rezerwaty)-pow. ha	1 823,0572	61,0170	61,0170	111 237,48	61,9014	61,9014	111 237,48	0,00
		61,0170	61,0170	111 237,48			111 237,48	

Sporządziła: D.Gudanowska

* *wyliczenie stawki podatku leśnego na rok 2026 -* 281,37 zł za 1m3 x 0,220m3 = 61,9014 zł/ za 1ha lasu

(zgodnie z art.4 pkt 1 ustawy o pod leśnym)

* *wyliczenie stawki podatku rolnego na rok 2026 -* 66,42 zł za 1dt x2,5q= 166,0500 zł - dla gruntów gospodarstw rolnych
66,42 zł za 1dt x,5q= 332,1000 zł - dla pozostałych gruntów

PROJEKT BUDŻETU - podatki i opłaty lokalne na rok 2026 - materiały pomocnicze
/osoby fizyczne/

RODZAJ - Podstawa opodatkowania	Podstawa wymiaru w roku 2025 - 2026 (powierzchnia)	Stawka w roku 2025 <u>maksymalna</u> <u>obowiązująca</u>	łączna wys. podatku w roku 2025 wg stawki <u>maksymalnej</u> <u>obowiązującej</u>	Stawka maksymalna na rok 2026	Stawka <u>proponowana</u> <u>na rok 2026</u>	łączna wys. podatku w roku 2026 wg stawki <u>maksymalnej</u> <u>proponowanej</u>	Skutki Finansowe 2026/2025
1	2	3	4	5	6	7	8
PODATEK OD NIERUCHOMOŚCI			1 450 482,08			1 521 843,70	41 052,76
			878 145,12			919 197,88	
1/ od budynków lub ich części:							
a/ mieszkalnych / za 1 m2/	186 667,01	1,19	222 133,74	1,25	0,70	233 333,76	7 392,01
		0,66	123 200,23			130 592,24	
b/ związanych z prowadzeniem dział. gosp. inną niż rolnicza lub leśna oraz od bud. mieszk.lub ich części zajętych na prowadzenie dział. gosp. / za 1m2/	7 350,70	34,00	249 923,80	35,53	28,02	261 170,37	7 921,11
		26,94	198 027,86			205 948,97	
c/ zajętych na prowadzenie dział. gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym mat. Siewnym	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00
		0,00	0,00		0,00		
d/związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej / za 1 m2/	140,34	6,95	975,36	7,27	6,08	1 020,27	32,84
		5,85	820,99			853,83	
e/pozostałych, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego (od 1m2), z wyjątkiem:	29 751,98	11,48	341 552,73	12,00	6,30	357 023,76	7 497,50
		6,05	179 999,48			187 496,98	
budynki letniskowe (za 1m2)	662,03	11,48	7 600,10	12,00	9,72	7 944,36	247,60
		9,35	6 189,98			6 437,58	
2/ od gruntów:							
a/ związanych z prowadzeniem dział. gosp. bez względu na sposób zakwalifikowania w ewidencji gruntów i budynków , z wyjątkiem gruntów związanych z budynkami mieszkalnymi / za1m2 pow./	158 704,47	1,38	219 012,17	1,45	1,15	230 121,48	7 141,70
		1,10	174 574,92			181 716,62	
b/ pod wodami powierzchniowymi stojącymi lub wodami pow. płynącymi (od 1 ha pow.)	5,3973	6,84	36,92	7,15	7,15	38,59	1,67
		6,84	36,92			38,59	
c/pozostałych , w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej dział. pożytku publicznego/ za 1 m2)	548 596,16	0,73	400 475,20	0,77	0,36	422 419,04	10 818,32
		0,34	186 522,69			197 341,01	
d/ niezabudowanych objętych obszarem rewitalizacji, o którym mowa w ustawie (od 1m2 pow.)	0,000	4,51	0,00	4,72	4,72		0,00
		4,51	0,00				
3/ od budowli (od wartości)	438 603,00	2%	8 772,06	2%	2%	8 772,06	0,00
		2%	8 772,06			8 772,06	

Sporządziła: D.Gudanowska
Raczk, dnia 06.10.2025r

PROJEKT BUDŻETU - podatki i opłaty lokalne na rok 2026 - materiały pomocnicze
/osoby prawne/

RODZAJ - Podstawa opodatkowania	Podstawa wymiaru w roku 2025 - 2026 (powierzchnia)	Stawka w roku 2025 <u>maksymalna</u> <u>obowiązująca</u>	Łączna wys.podatku w roku 2025 wg stawki <u>maksymalnej</u> <u>obowiązującej</u>	Stawka maksymalna na rok 2026	Stawka <u>proponowana</u> <u>na rok 2026</u>	Łączna wys. podatku w roku 2026 wg stawki <u>maksymalnej</u> <u>proponowanej</u>	Skutki Finansowe 2026/2025
1	2	3	4	5	6	7	8
PODATEK OD NIERUCHOMOŚCI			3 159 860,97			3 205 427,43	29 793,62
			2 939 461,10			2 969 254,72	
1/ od budynków lub ich części:							
a/ mieszkalnych / za 1 m2/	4 637,57	1,19	5 518,71	1,25	0,70	5 796,96	183,65
		0,66	3 060,80			3 244,44	
b/ związanych z prowadzeniem dział. gosp. inną niż rolnicza lub leśna oraz od bud. mieszkal. lub ich części zajętych na prowadzenie dział. gosp. / za 1m2/	11 916,64	34,00	405 165,76	35,53	28,02	423 398,22	12 841,37
		26,94	321 034,28			333 875,65	
c/ zajętych na prowadzenie dział. gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym mat. Siewnym	192,00	15,92	3 056,64	16,64	13,52	3 194,88	99,84
		13,00	2 496,00			2 595,84	
d/związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej / za 1 m2/	11,81	6,95	82,08	7,27	6,08	85,86	2,76
		5,85	69,09			71,85	
e/pozostałych, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego (od 1m2), z wyjątkiem:	6 178,71	11,48	70 931,59	12,00	6,30	74 144,52	1 557,03
		6,05	37 381,20			38 938,23	
budynki letniskowe (za 1m2)	0,00	11,48	0,00	12,00	9,72	0,00	0,00
		9,35	0,00			0,00	
2/ od gruntów:							
a/ związanych z prowadzeniem dział. gosp. bez względu na sposób zakwalifikowania w ewidencji gruntów i budynków , z wyjątkiem gruntów związanych z budynkami mieszkalnymi / za 1m2 pow./	326 450,61	1,38	450 501,84	1,45	1,15	473 353,38	14 690,28
		1,10	359 095,67			373 785,95	
b/ pod wodami powierzchniowymi stojącymi lub wodami pow. płynącymi (od 1 ha pow.)	0,00	6,84	0,00	7,15	7,15	0,00	0,00
		6,84	0,00			0,00	
c/pozostałych , w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej dział. pożytku publicznego/ za 1 m2)	21 231,50	0,73	15 499,00	0,77	0,36	16 348,26	418,69
		0,34	7 218,71			7 637,40	
d/ niezabudowanych objętych obszarem rewitalizacji, o którym mowa w ustawie (od 1m2 pow.)	0,000	4,51	0,00	4,72	4,72		0,00
		4,51	0,00				
3/ od budowli (od wartości)	110 455 267,70	2%	2 209 105,35	2%	2%	2 209 105,35	0,00
		2%	2 209 105,35			2 209 105,35	

Sporządziła: D.Gudanowska
Raczkę, dnia 06.10.2025r

PROJEKT BUDŻETU-ŚRODKI TRANSPORTU NA ROK 2026 -materiały pomocnicze osoby fizyczne

Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej	Ilość pojazdów w roku	Stawka podatku w roku 2025	Łączna wysokość podatku w roku 2025 wg stawki	Stawka podatku maksymalna na rok 2026	Stawka podatku proponowana na rok 2026	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
	2025	Maksymalna	Maksymalnej			Maksymalnej	
	2026	Obowiązująca	Obowiązującej			Proponowanej	
powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	1	1 204,87	1 204,87	1 259,09	244,00	1 259,09	10,00
	1	234,00	234,00			244,00	
powyżej 5,5t do 9t włącznie	4	2 009,97	8 039,88	2 100,42	366,00	8 401,68	60,00
	4	351,00	1 404,00			1 464,00	
powyżej 9t do poniżej 12t	3	2 411,94	7 235,82	2 520,48	1 154,00	7 561,44	135,00
	3	1 109,00	3 327,00			3 462,00	
Od ciągnika siodłowego lub balastowego z naczepą lub przyczepą o DMC	Ilość pojazdów w roku	Stawka podatku w roku 2025	Łączna wysokość podatku w roku 2025 wg stawki	Stawka podatku maksymalna na rok 2026	Stawka podatku proponowana na rok 2026	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
	2025	Maksymalna	Maksymalnej			Maksymalnej	
	2026	Obowiązująca	Obowiązującej			Proponowanej	
od 3,5t do 5,5t włącznie	0	2 813,88 1 209,00	0,00	2 940,51	1 257,00	0,00	0,00
od 5,5t do 9t włącznie	0	2 813,88 1 308,00	0,00	2 940,51	1 360,00	0,00	0,00
powyżej 9t do poniżej 12t	0	2 813,88 1 318,00	0,00	2 940,51	1 371,00	0,00	0,00
Od przyczepy lub naczepy+pojazd silnikowy o DMC	Ilość pojazdów w roku	Stawka podatku w roku 2025	Łączna wysokość podatku w 2025r wg stawki	Stawka podatku maksymalna na rok 2026	Stawka podatku proponowana na rok 2026	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
	2025	Maksymalna	Maksymalnej			Maksymalnej	
	2026	Obowiązująca	Obowiązującej			Proponowanej	
od 7t do poniżej 12t	0 0	2 411,94 1 108,00	0,00	2 520,48	1 152,00	0,00	0,00
Od autobusu	Ilość pojazdów w roku	Stawka podatku w roku 2025	Łączna wysokość podatku w 2025r wg stawki	Stawka podatku maksymalna na rok 2026	Stawka podatku proponowana na rok 2026	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
	2025	Maksymalna	Maksymalnej			Maksymalnej	
	2026	Obowiązująca	Obowiązującej			Proponowanej	
mniej niż 22 miejsca	0 0	2 848,04 251,00	0,00	2 976,21	261,00	0,00	0,00
równe lub wyższe niż 22 miejsca	2 2	3 600,69 504,00	7 201,38 1 008,00	3 762,73	524,00	1 048,00	40,00
						Skutki finansowe Razem:	40,00
						Skutki finansowe OGÓŁEM:	4 634,00

*stawka podatku proponowana na rok 2026 obejmuje wzrost o 4% w stosunku do roku ubiegłego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach (sam.cieżarowe)		oś jezdni z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym		Ilość pojazdów w roku	Inny system zawieszenia		Ilość pojazdów w roku	Łączna wysokość podatku w 2025r wg stawki	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
		stawka maks.2025	stawka maks.2026		2025	stawka maks.2025				
nie mniej niż	mniej niż	stawka obow.2025	stawka propon.2026	2026	stawka obow.2025	stawka propon.2026	2026	obowiązującej	proponowanej	
Dwie osie										
12	13	4 602,58	4 809,70	1	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	5,00
		117,00	122,00	1	162,00	169,00	0	117,00	122,00	
13	14	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		162,00	169,00	0	448,00	466,00	0	0,00	0,00	
14	15	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		448,00	466,00	0	632,00	658,00	0	0,00	0,00	
15		4 602,58	4 809,70	5	4 602,58	4 809,70	2	32 218,06	33 667,90	246,00
		632,00	658,00	5	1 432,00	1 490,00	2	6 024,00	6 270,00	
Trzy osie										
12	17	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		162,00	169,00	0	284,00	296,00	0	0,00	0,00	
17	19	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		284,00	296,00	0	580,00	604,00	0	0,00	0,00	
19	21	4 602,58	4 809,70	1	4 602,58	4 809,70	1	9 205,16	9 619,40	55,00
		580,00	604,00	1	753,00	784,00	1	1 333,00	1 388,00	
21	23	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		753,00	784,00	0	1 160,00	1 218,00	0	0,00	0,00	
23	25	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		1 160,00	1 207,00	0	1 803,00	1 876,00	0	0,00	0,00	
25		4 602,58	4 809,70	2	4 602,58	4 809,70	0	9 205,16	9 619,40	94,00
		1 160,00	1 207,00	2	1 803,00	1 876,00	0	2 320,00	2 414,00	
Cztery osie i więcej										
12	25	4 602,58	4809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		753,00	784,00	0	763,00	794,00	0	0,00	0,00	
25	27	4 602,58	4809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		763,00	794,00	0	1 191,00	1 239,00	0	0,00	0,00	
27	29	4 602,58	4809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		1 191,00	1 239,00	0	1 891,00	1 967,00	0	0,00	0,00	
29	31	4 602,58	4809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		1 891,00	1 967,00	0	2 804,00	2 917,00	0	0,00	0,00	
31		4 602,58	4809,70	6	4 602,58	4 809,70	0	27 615,48	28 858,20	456,00
		1 891,00	1 967,00	6	2 804,00	2 917,00	0	11 346,00	11 802,00	

Skutki finansowe RAZEM:

856,00

według załącznika nr 2 do uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa		oś jezdni z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym		Ilość pojazdów w roku	Inny system zawieszenia		Ilość pojazdów w roku	Łączna wysokość podatku w roku 2025 wg stawki maksymalnej	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki maksymalnej	Skutki finansowe 2026/2025	
		stawka maks.2025	stawka maks.2026		2025	stawka maks.2025					stawka maks.2026
		nie mniej niż	mniej niż		stawka obow.2025	stawka propon.2026					2026
Dwie osie											
12	18	3 557,48	3 717,57	0,00	3 557,48	3 717,57	0,00	0,00	0,00	0,00	
		34,00	36,00	0,00	44,00	46,00	0,00	0,00	0,00		
18	25	3 557,48	3 717,57	0,00	3 557,48	3 717,57	0,00	0,00	0,00	0,00	
		305,00	318,00	0,00	549,00	571,00	0,00	0,00	0,00		
25	31	3 557,48	3 717,57	0,00	3 557,48	3 717,57	0,00	0,00	0,00	0,00	
		641,00	667,00	0,00	1 051,00	1 094,00	0,00	0,00	0,00		
31		4 602,58	4 809,70	30,00	4 602,58	4 809,70	0,00	138 077,40	144 291,00	1 950,00	
		1 615,00	1 680,00	30,00	2 214,00	2 303,00	0,00	48 450,00	50 400,00		
Trzy osie i więcej											
12	40	4 602,58	4 809,70	0,00	4 602,58	4 809,70	0,00	0,00	0,00	0,00	
		1 425,00	1 482,00	0,00	1 969,00	2 048,00	0,00	0,00	0,00		
40		4 602,58	4 809,70	0,00	4 602,58	4 809,70	0,00	0,00	0,00	0,00	
		1 969,00	2 048,00	0,00	2 914,00	3 031,00	0,00	0,00	0,00		

Skutki finansowe RAZEM:	1 950,00
-------------------------	----------

Liczba osi i DMC zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		oś jezdni z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym		Ilość pojazdów w roku	Inny system zawieszenia		Ilość pojazdów w roku	Łączna wysokość podatku w roku 2025 wg stawki	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
		stawka maks. 2025	stawka maks. 2026		2025	stawka maks. 2025				
nie mniej niż	mniej niż	stawka obow. 2025	stawka propon. 2026	2026	stawka obow. 2025	stawka propon. 2026	2026	obowiązującej	proponowanej	
Jedna oś										
12	18	2 813,88	2 940,51	0	2 813,88	2 940,51	0	0,00	0,00	0,00
		20,00	21,00	0	29,00	31,00	0	0,00	0,00	
18	25	2 813,88	2 940,51	0	2 813,88	2 940,51	0	0,00	0,00	0,00
		203,00	212,00	0	366,00	381,00	0	0,00	0,00	
25		2 813,88	2 940,51	0	2 813,88	2 940,51	0	0,00	0,00	0,00
		366,00	381,00	0	642,00	668,00	0	0,00	0,00	
Dwie osie										
12	28	2 813,88	2 940,51	4	2 813,88	2 940,51	0	11 255,52	11 762,04	40,00
		240,00	250,00	4	354,00	369,00	0	960,00	1 000,00	
28	33	2 813,88	2 940,51	1	2 813,88	2 940,51	0	2 813,88	2 940,51	29,00
		701,00	730,00	1	972,00	1 011,00	0	701,00	730,00	
33	38	3 557,48	3 717,57	0	3 557,48	3 717,57	0,00	0,00	0,00	0,00
		972,00	1 011,00	0	1 476,00	1 536,00	0,00	0,00	0,00	
38		3 557,48	3 717,57	2	3 557,48	3 717,57	0,00	7 114,96	7 435,14	106,00
		1 314,00	1 367,00	2	1 944,00	2 022,00	0,00	2 628,00	2 734,00	
Trzy osie i więcej										
12	38	3 557,48	3 717,57	0	3 557,48	3 717,57		0,00	0,00	0,00
		774,00	805,00	0	1 077,00	1 121,00		0,00	0,00	
38		3 557,48	3 717,57	32	3 557,48	3 717,57		113 839,36	118 962,24	1 408,00
		1 077,00	1 121,00	32	1 464,00	1 523,00		34 464,00	35 872,00	
								Skutki finansowe Razem:		1 583,00

Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej	Ilość pojazdów w roku	Stawka podatku w roku 2025	Łączna wysokość podatku w roku 2025 wg stawki	Stawka podatku maksymalna na rok 2026	Stawka podatku proponowana na rok 2026	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
	2025	Maksymalna	Maksymalnej			Maksymalnej	
	2026	Obowiązująca	Obowiązującej			Proponowanej	
powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	0	1 204,87	0,00	1 259,09	244,00	1 259,09	0,00
	0	234,00	0,00			0,00	
powyżej 5,5t do 9t włącznie	0	2 009,97	0,00	2 100,42	366,00	8 401,68	0,00
	0	351,00	0,00			0,00	
powyżej 9t do poniżej 12t	1	2 411,94	2 411,94	2 520,48	1 154,00	7 561,44	45,00
	1	1 109,00	1 109,00			1 154,00	
Od ciągnika siodłowego lub balastowego z naczepą lub przyczepą o DMC	Ilość pojazdów w roku	Stawka podatku w roku 2025	Łączna wysokość podatku w roku 2025 wg stawki	Stawka podatku maksymalna na rok 2026	Stawka podatku proponowana na rok 2026	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
	2025	Maksymalna	Maksymalnej			Maksymalnej	
	2026	Obowiązująca	Obowiązującej			Proponowanej	
od 3,5t do 5,5t włącznie	0	2 813,88	0,00	2 940,51	1 257,00	0,00	0,00
		1 209,00					
od 5,5t do 9t włącznie	0	2 813,88	0,00	2 940,51	1 360,00	0,00	0,00
		1 308,00					
powyżej 9t do poniżej 12t	0	2 813,88	0,00	2 940,51	1 371,00	0,00	0,00
		1 318,00					
Od przyczepy lub naczepy+pojazd silnikowy o DMC	Ilość pojazdów w roku	Stawka podatku w roku 2025	Łączna wysokość podatku w 2025r wg stawki	Stawka podatku maksymalna na rok 2026	Stawka podatku proponowana na rok 2026	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
	2025	Maksymalna	Maksymalnej			Maksymalnej	
	2026	Obowiązująca	Obowiązującej			Proponowanej	
od 7t do poniżej 12t	0	2 411,94	0,00	2 520,48	1 152,00	0,00	0,00
	0	1 108,00					
Od autobusu	Ilość pojazdów w roku	Stawka podatku w roku 2025	Łączna wysokość podatku w 2025r wg stawki	Stawka podatku maksymalna na rok 2026	Stawka podatku proponowana na rok 2026	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
	2025	Maksymalna	Maksymalnej			Maksymalnej	
	2026	Obowiązująca	Obowiązującej			Proponowanej	
mniej niż 22 miejsca	2	2 848,04	5 696,08	2 976,21	261,00	5952,42	20,00
	2	251,00	502,00			522,00	
równe lub wyższe niż 22 miejsca	4	3 600,69	14400,00	3 762,73	524,00	15050,92	80,00
	4	504,00	2016,0			2096,00	
						Skutki finansowe Razem:	100,00
						Skutki finansowe OGÓŁEM:	1 682,00

*stawka podatku proponowana na rok 2026 obejmuje wzrost o 4% w stosunku do roku ubiegłego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach (sam.cieżarowe)		oś jezdni z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym		Ilość pojazdów w roku	Inny system zawieszenia		Ilość pojazdów w roku	Łączna wysokość podatku w 2025r wg stawki	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
		stawka maks.2025	stawka maks.2026		2025	stawka maks.2025				
nie mniej niż	mniej niż	stawka obow.2025	stawka propon.2026	2026	stawka obow.2025	stawka propon.2026	2026	obowiązującej	proponowanej	
Dwie osie										
12	13	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		117,00	122,00	0	162,00	169,00	0	0,00	0,00	
13	14	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		162,00	169,00	0	448,00	466,00	0	0,00	0,00	
14	15	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		448,00	466,00	0	632,00	658,00	0	0,00	0,00	
15		4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	1	4 602,58	4 809,70	58,00
		632,00	658,00	0	1 432,00	1 490,00	1	1 432,00	1 490,00	
Trzy osie										
12	17	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		162,00	169,00	0	284,00	296,00	0	0,00	0,00	
17	19	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		284,00	296,00	0	580,00	604,00	0	0,00	0,00	
19	21	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	1	4 602,58	4 809,70	31,00
		580,00	604,00	0	753,00	784,00	1	753,00	784,00	
21	23	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		753,00	784,00	0	1 160,00	1 218,00	0	0,00	0,00	
23	25	4 602,58	4 809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		1 160,00	1 207,00	0	1 803,00	1 876,00	0	0,00	0,00	
25		4 602,58	4 809,70	2	4 602,58	4 809,70	0	9 205,16	9 619,40	94,00
		1 160,00	1 207,00	2	1 803,00	1 876,00	0	2 320,00	2 414,00	
Cztery osie i więcej										
12	25	4 602,58	4809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		753,00	784,00	0	763,00	794,00	0	0,00	0,00	
25	27	4 602,58	4809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		763,00	794,00	0	1 191,00	1 239,00	0	0,00	0,00	
27	29	4 602,58	4809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		1 191,00	1 239,00	0	1 891,00	1 967,00	0	0,00	0,00	
29	31	4 602,58	4809,70	0	4 602,58	4 809,70	0	0,00	0,00	0,00
		1 891,00	1 967,00	0	2 804,00	2 917,00	0	0,00	0,00	
31		4 602,58	4809,70	2	4 602,58	4 809,70	0	9 205,16	9 619,40	152,00
		1 891,00	1 967,00	2	2 804,00	2 917,00	0	3 782,00	3 934,00	

Skutki finansowe RAZEM:

335,00

według załącznika nr 2 do uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa		oś jezdni z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym		Ilość pojazdów w roku	Inny system zawieszenia		Ilość pojazdów w roku	Łączna wysokość podatku w roku 2025 wg stawki	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
		nie mniej niż	mniej niż	stawka obow.2025	stawka propon.2026	2026	stawka obow.2025	stawka propon.2026	2026	
Dwie osie										
12	18	3 557,48	3 717,57	0,00	3 557,48	3 717,57	0,00	0,00	0,00	0,00
		34,00	36,00	0,00	44,00	46,00	0,00	0,00	0,00	
18	25	3 557,48	3 717,57	0,00	3 557,48	3 717,57	0,00	0,00	0,00	0,00
		305,00	318,00	0,00	549,00	571,00	0,00	0,00	0,00	
25	31	3 557,48	3 717,57	0,00	3 557,48	3 717,57	0,00	0,00	0,00	0,00
		641,00	667,00	0,00	1 051,00	1 094,00	0,00	0,00	0,00	
31		4 602,58	4 809,70	8,00	4 602,58	4 809,70	0,00	36 820,64	38 477,60	520,00
		1 615,00	1 680,00	8,00	2 214,00	2 303,00	0,00	12 920,00	13 440,00	
Trzy osie i więcej										
12	40	4 602,58	4 809,70	0,00	4 602,58	4 809,70	0,00	0,00	0,00	0,00
		1 425,00	1 482,00	0,00	1 969,00	2 048,00	0,00	0,00	0,00	
40		4 602,58	4 809,70	1,00	4 602,58	4 809,70	0,00	4 602,58	4 809,70	79,00
		1 969,00	2 048,00	1,00	2 914,00	3 031,00	0,00	1 969,00	2 048,00	

Skutki finansowe RAZEM:	599,00
-------------------------	--------

Liczba osi i DMC zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		oś jezdni z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym		Ilość pojazdów w roku	Inny system zawieszenia		Ilość pojazdów w roku	Łączna wysokość podatku w roku 2025 wg stawki	Łączna wysokość podatku w roku 2026 wg stawki	Skutki finansowe 2026/2025
		stawka maks.2025	stawka maks.2026		2025	stawka maks.2025		stawka maks.2026	2025	
nie mniej niż	mniej niż	stawka obow.2025	stawka propon.2026	2026	stawka obow.2025	stawka propon.2026	2026	obowiązującej	proponowanej	
Jedna oś										
12	18	2 813,88	2 940,51	0	2 813,88	2 940,51	0	0,00	0,00	0,00
		20,00	21,00	0	29,00	31,00	0	0,00	0,00	
18	25	2 813,88	2 940,51	0	2 813,88	2 940,51	0	0,00	0,00	0,00
		203,00	212,00	0	366,00	381,00	0	0,00	0,00	
25		2 813,88	2 940,51	0	2 813,88	2 940,51	0	0,00	0,00	0,00
		366,00	381,00	0	642,00	668,00	0	0,00	0,00	
Dwie osie										
12	28	2 813,88	2 940,51	0	2 813,88	2 940,51	0	0,00	0,00	0,00
		240,00	250,00	0	354,00	369,00	0	0,00	0,00	
28	33	2 813,88	2 940,51	0	2 813,88	2 940,51	0	0,00	0,00	0,00
		701,00	730,00	0	972,00	1 011,00	0	0,00	0,00	
33	38	3 557,48	3 717,57	0	3 557,48	3 717,57	0	0,00	0,00	0,00
		972,00	1 011,00	0	1 476,00	1 536,00	0	0,00	0,00	
38		3 557,48	3 717,57	0	3 557,48	3 717,57	0	0,00	0,00	0,00
		1 314,00	1 367,00	0	1 944,00	2 022,00	0	0,00	0,00	
Trzy osie i więcej										
12	38	3 557,48	3 717,57	1	3 557,48	3 717,57	0	3 557,48	3 717,57	31,00
		774,00	805,00	1	1 077,00	1 121,00	0	774,00	805,00	
38		3 557,48	3 717,57	13	3 557,48	3 717,57	0	46 247,24	48 328,41	572,00
		1 077,00	1 121,00	13	1 464,00	1 523,00	0	14 001,00	14 573,00	
								Skutki finansowe Razem:		603,00